

Produktdatenblatt

STIHL Benzin-Motorsäge MS 261 C-M 3,0 kW, 40 cm Schnittlänge

Technische Daten		Lieferumfang
Hubraum	50,2 cm ³	
Leistung	3,4 kW/PS	
Gewicht	4,9 kg	
Schalldruckpegel	104 dB(A)	
Schalleistungspegel	116 dB(A)	
Vibrationswert links/rechts	3,5/3,5 m/s ²	
Leistungsgewicht	1,6 kg/kW	
Sägekettenleistung	.325 "	
EAN	886661357642	
HAN	11412000501	



Ausführliche Beschreibung

Sehr gut für Arbeiten in schwachen und mittelstarken Beständen. Serienmäßig mit STIHL M-Tronic (M) und Kombihebel mit Stoptaster-Funktion, dadurch stets optimale Motorleistung und einfaches Starten. Langzeit-Luftfiltersystem mit HD2-Filter für lange Filterstandzeit, verliersichere Muttern am Kettenraddeckel.

STIHL M-Tronic (M)

STIHL M-Tronic steht für einfaches Starten mit wenigen Anwerfhüben und ohne Umschalten. Das vollelektronische Motormanagement mit Memoryfunktion regelt den Zündzeitpunkt und die Kraftstoffdosierung. Durch die Kalt-/Warmstarterkennung sorgt M-Tronic stets für optimale Motorleistung, konstante Höchstdrehzahl und sehr gutes Beschleunigungsverhalten.

Dekompressionsventil

Das Dekompressionsventil lässt beim Anwerfen einen Teil des verdichteten Gemisches aus dem Zylinder entweichen. Dadurch wird die erforderliche Zugkraft am Anwerfseil deutlich reduziert. Die Bedienungsperson wird entlastet und das gesamte Anwerfsystem des Motorgerätes geschont.

Produktdatenblatt

STIHL ElastoStart

Als Folge des Kompressionsdruckes treten beim Anwerfen von Verbrennungsmotoren ruckartige Kraftspitzen auf, die Muskeln und Gelenke belasten. Ein Dämpfungselement im Spezialanwerfgriff ElastoStart nimmt entsprechend dem Verlauf der Kompression abwechselnd Kraft auf und gibt sie wieder ab. Dies bewirkt einen gleichmäßigen Anwerfvorgang ohne ruckartige Kraftspitzen.

Seitliche Kettenspannung

Die Spannschraube wird seitlich durch den Kettenraddeckel hindurch betätigt. Das verhindert den Kontakt der Hand mit der scharfen Sägekette und den Spitzen des Krallenanschlages.

Mengenregulierbare Ölpumpe

Erlaubt eine genaue, bedarfsabhängige Ölmengeförderung. Eine Reduzierung der Ölfördermenge bis zu 50% ist in der E-Stellung möglich. Für sehr lange Schneidgarnituren oder sehr trockenem Holz ist ein zusätzliches Ölvolument durch den Anwender einstellbar.

Werkzeuglose Tankverschlüsse

Patentierete Spezialverschlüsse für Kraftstoff- und Öltank. Die Tanks der damit ausgestatteten Motorgeräte lassen sich schnell, ohne Kraftaufwand und ohne Werkzeug öffnen und wieder verschliessen.

Langzeit-Luftfiltersystem mit Vorabscheidung

Das innovative Langzeit-Luftfiltersystem sorgt für eine erheblich längere Filterstandzeit. Denn es entfernt durch Vorabscheidung grobe Schmutzpartikel und entlastet so den eigentlichen Filter. Sie können Ihre Säge im Vergleich zu den Vorgängern doppelt so lange betreiben, ohne den Filter reinigen zu müssen.

HD2-Filter

Der neu entwickelte HD2-Filter aus Polyethylen-Filtermaterial hat um bis zu 70% feinere Poren als Vlies- und Polyamidfilter und filtert dadurch selbst feinsten Staub. Er ist darüber hinaus öl- und wasserabweisend und dadurch sehr leicht zu reinigen. Die PET- bestückte Filterpratone ist werkzeuglos auszutauschen.

STIHL 2-MIX-Motor

Der Zweitaktmotor mit STIHL 2-MIX-Technik spart bis zu 20 % Kraftstoff und reduziert Abgase um bis zu 70 % im Vergleich zu leistungsgleichen STIHL Zweitaktmotoren ohne 2-MIX-Technik.

STIHL Antivibrationssystem

Starke Vibrationen an den Griffstellen von Motorgeräten können längerfristig zu Durchblutungsstörungen in Händen und Armen führen. STIHL hat deshalb ein hochwertiges Antivibrationssystem entwickelt. Bei

Produktdatenblatt

Motorgeräten mit AV-System werden an den Griffstellen die Schwingungen, die vom Motor und dem Arbeitswerkzeug erzeugt werden, deutlich reduziert.

Kombihebel mit Stopptaster-Funktion

Durch STIHL M-Tronic brauchen die Motorsägen für den Kaltstart nur noch eine Startposition am Kombihebel. Sie können sofort Vollgas geben. Nach dem Abschalten springt der Bedienelement dank Stopptaster-Funktion selbstständig in die Betriebsposition zurück. Die warme Maschine kann dadurch direkt wieder neu gestartet werden.

Kompensator

Der STIHL-Kompensator, ein Regelsystem im Vergaser, sorgt dafür, dass trotz zunehmender Verschmutzung des Luftfilters Motorleistung, Abgasqualität und Kraftstoffverbrauch über einen längeren Zeitraum nahezu konstant bleiben. Erst wenn ein spürbarer Leistungsabfall eintritt, muss der Luftfilter gereinigt werden. So sind auch sehr lange Arbeitsintervalle ohne Wartung möglich.

Verliersichere Muttern

Beim Wechseln der Schneidgarnitur können die Muttern am Kettenraddeckel nicht mehr verloren gehen.

Ematic-System

Das STIHL Ematic System besteht aus STIHL Ematic oder Ematic S Führungsschiene, STIHL Oilomatic Sägekette und mengenregulierbarer oder förderreduzierter Ölpumpe. Die spezielle Konstruktion von Schiene und Kette bewirkt, dass jeder Tropfen Kettenöl dorthin gelangt, wo er zur Schmierung gebraucht wird. Der Ölverbrauch kann so um bis zu 50% reduziert werden.

STIHL Vier-Kanal-Technik

Vier Überströmkanäle verwirbeln das Kraftstoff-Luft-Gemisch vor der Zündung. So wird der Kraftstoff optimal verbrannt und der Wirkungsgrad des Motors deutlich erhöht. Das Ergebnis: weniger Verbrauch und ein hohes Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich.

Vergaservorwärmung

Auf STIHL Sägen mit Vergaservorwärmung ist auch in der kalten Jahreszeit Verlass: In der Winter-Einstellung umströmt vorgewärmte Ansaugluft den Vergaser. Dadurch wird ein Vereisen verhindert. Für das Umstellen von Sommer- auf Winterbetrieb genügt ein einfacher Handgriff.

Zubehör

Produktdatenblatt

	Rapid Micro (RM) HAN: 36860000067
	Rapid Micro 3 (RM3) HAN: 36890000067
	Rapid Super (RS) HAN: 36390000067
	Rapid Duro 3 (RD3) HAN: 36670000067
	Duromatic E HAN: 30030009217
	Rollomatic E HAN: 30050004809